

SPÆR PÅ BYGGEPLADSEN

Ansvar

Den normale ansvarsfordeling er, at det er entreprenøren, der har ansvaret for spærene på byggepladsen.

CE mærkning

Det er således entreprenørens ansvar at kontrollere, at spærene er godkendt og mærket med ce-mærkning

Modtagerkontrol

Der bør straks kontrolleres, at ordrenummeret på pakkelisten stemmer overens med stempel på spærene, og at mængden og mål ligeledes stemmer. Det bør kontrolleres, at spærene er fri for transportskader.

Oplagring af spær/beskyttelse

Er der behov for at opbevarer spærene i en periode før rejsning på bygningen, skal oplagringen ske på et ryddet plant areal, og spærene skal placeres på solide strøer med højst 2m afstand, opklodset, så spærene hæves mindst 100mm over jordoverfladen. Sammenbundningens spændebånd skal herefter straks løsnes for at undgå skader ved opfugtning af spærene.

Træspær bør højst oplagres 2 uger på byggepladsen uden afdækning, så unødigt opfugtning, skimmeldannelser og tilsmudsning undgås. Er der behov for oplagring over længere tid, bør oplagringen ske under tag eller ventileret presening.

Transport

Tandpladespær er slanke og har ringe egenvægt. De er derfor lette at transportere og opstille manuelt. På grund af slankheden og samlingsmetoden skal spærene altid transporteres på højkant for at undgå beskadigelse ved tværudbøjning.

Rejsning

Ved ophejsning på bygningen med kran skal hejsestropper fastgøres til spærhoveder. Ved mindre spær anvendes der normalt én strop. Ved større spær anvendes normalt 2 stropper anbragt ved knudepunkter, Symmetrisk om midten. Løftegrej skal være udformet, så spærene kan hejses på plads uden beskadigelse på træ og tandplader. Spærene skal opstilles, så fabriksmærker sidder i samme side. Selv om de uundgåelige usymmetrier i fremstillingen er små, vil de kunne give synlige højdeforskelle i tagfladen, hvis nogle af spærene vendes.

Placering/Midlertidig forankring og afstivning

Spærene er normalt udført med en passende pilhøjde til at imødegå nedbøjning, og de må kun understøttes inden for de REM-mærkede områder. Hvis spærene understøttes udenfor de markerede områder, kan der opstå store skæmmende nedbøjninger, når spærene belastes. I værste fald kan der ske brud med katastrofale følger. *Eventuelle mellemunderstøtninger (mærket REM) skal være etableret før rejsning.* Ved tvivl om spærenes rejsning eller anvendelse bør fabrikken spørges.

Da REM-mærkerne ofte er bredere end de remme, der skal anvendes, og da der er en tolerance på +/- 10mm på mærkningen kan de ikke anvendes til nøjagtig placering af spærene, så kip- og sternlinier bliver rette.

Det vil som regel være enklest først at opstille afstivning, så det er i lod. Fra spærrets stern/spærhovedhjørne trækkes en snor til den anden gavlende, hvor snoren fastgøres til en planke, som er opsat så snoren sidder i et tilsvarende punkt eller til det andet gavlspær. De andre spær kan da opstilles nøjagtigt efter den udspændte snor. Spærenes placering i husets længderetning afmærkes på forhånd på remmene og på en midlertidig styrelægte, som anbringes så højt oppe som muligt på spærenes overside.

SE BAGSIDEN



Inden afstivningen udføres, skal spærene stå lodret (+/-20mm), og spærhovederne skal være retlinede fra stern til kip. De skal derfor styres af en lægte ved kippen og mindst en lægte mellem rem og kip. Hvor gitterstænger eller hanebånd er mærket TVÆRAFSTIVNING, skal de afstives. Hvis gitterstængerne f.eks. på grund af udtørring er blevet lidt krumme, skal de rettes, inden tværafstivningen sømmes på.

Endelig forankring og afstivning

Den endelige forankring og afstivning skal ske efter anvisning fra bygherre/entreprenør

Beregningsgrundlag

Er i henhold til DS409, DS410 og DS413

Supplerende oplysninger

Reaktion på brand-klasse: d-s2, d0

Anvendelsesklasse : 2

